

2004  
Klassregler för

# CUMULUS



## Avdelning A – Allmänna regler

### A.1 FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

- A.1.1 SSF Svenska Seglarförbundet
- NKF Nationella KlassFörbundet: Svenska Cumulusförbundet
- RSR Redskapsreglerna
- KSR Kappseglingsreglerna

A.1.2 Ordet ”skall” är tvingande och ordet ”får” är tillåtande.

### A.2 MYNDIGHET OCH ANSVAR

A.2.1 Klassens nationella myndighet är SSF som skall samarbeta med NKF i alla frågor som rör de här **klassreglerna**.

A.2.1 Varken SSF, NKF eller en **förbundsmätman** skall ha något rättsligt ansvar med utgångspunkt i de här **klassreglerna**.

### A.3 ISAF:S REGLER

A.3.1 De här **klassreglerna** skall läsas tillsammans med RSR, och mått skall tas i enlighet med dem om inte annat anges. När en term används i sin definierade betydelse är den skriven i **fet** stil.

### A.4 ÄNDRINGAR I KLASSREGLERNA

A.4.1 Ändringar i de här **klassreglerna** skall föreslås av NKF och godkännas av SSF.

A.4.2 NKF skall föreslå regeländring på anmodan av SSF.

### A.5 TOLKNINGAR AV KLASSREGLERNA

A.5.1 Tolkningar av de här **klassreglerna** skall göras av NKF som snarast möjligt skall informera SSF om tolkningen.

### A.6 SEGELNUMMER

A.6.1 Segelnummer skall överensstämma med båtens tillverkningsnummer.

## Avdelning B – Godkännande av båt

### B.1 MÄTBREV

B.1.1 **Mätbrev** utfärdas inte.

### B.2 KONTROLL

B.2.1 All mätning skall utföras enligt RSR eller med jämförande kontrollmätning i överensstämmelse med B.2.2.

#### B.2.2 JÄMFÖRANDE KONTROLLMÄTNING

Följande procedur får användas om de här klassreglerna inte anger något annat för den del som skall kontrolleras: Minst två referensbåtar skall tas ut genom lottning. Delen mäts på den båt som skall kontrolleras och referensbåtarna med identiska mätmetoder. Om någon uppmätt dimension på den båt som kontrolleras inte ligger inom det intervall som bildas av referensbåtarna skall ärendet överlämnas till NKF som ska avgöra fallet.

## Avdelning C – Villkor vid tävling

### C.1 BÅT

#### C.1.1 DIMENSIONER

Djupgående ..... maximum  
1670 mm

#### C.1.2 VIKTER

Båtens vikt i torrt tillstånd..... minimum  
3650 kg

#### C.1.3 KORREKTIONSVIKTER

Eventuella korrektionsvikter skall fästas permanent till däckets undersida.

### C.2 RIGG

#### C.2.1 DIMENSIONER

Förtriangelbas..... minimum      maximum  
3300 mm  
Förtriangelhöjd (mätt från överkant mastfundament)..... 10391 mm

### C.3 SEGEL

#### C.3.1 BEGRÄNSNINGAR

Inte fler än ett storsegel, tre fockar, tre genua och en spinnaker får användas under en tävling förutom när ett segel har förlorats eller skadats så mycket att det inte kan lagas. Sådant utbyte får endast göras med seglingsnämndens godkännande.

#### C.3.2 IGENKÄNNINGSTECKEN

Segelnummer skall överensstämma med KSR.

### C.4 UTRUSTNING

#### C.4.1 OBLIGATORISK

- (a) Två ankare med en sammanlagd vikt av minst 20 kg
- (b) Två ankarlinor om vardera 30 meters längd
- (c) Två 12 V blyackumulatörer med en kapacitet om minst 60 Ah vardera placerade enl. ritning 6
- (d) Lanternor godkända för färd på internationellt vatten
- (e) Kompass
- (f) Minst en handdriven länsypump
- (g) 2 bogserlinor/förtöjningstampar, längd minst 15 m vardera, diameter minst 12 mm.
- (h) Flytplagg till varje besättningsmedlem
- (i) brandsläckare
- (j) Färskvattentank rymmande minst 65 liter med placering enl. ritning 6
- (k) Bränsletank rymmande minst 30 liter med placering enl. ritning 6.

### C.5 MEDLEMSKAP

C.5.1 Då Cumulus kappsegel i en egen klass skall ägaren eller ägarens representant ska vara medlem i NKF.

### C.6 REKLAM

C.6.1 Reklam är tillåten enligt KSR, Appendix 1, kategori C.

## Avdelning D – Skrov

### D.1 ALLMÄNT

#### D.1.1 MÄTNING

Mätning skall utföras i enlighet med RSR eller med jämförande kontrollmätning i enlighet med B.2.2.

### D.2 SKROVSKAL

#### D.2.1 UPPBYGGNAD

Skrovskalet skall vara byggt i av NKF godkänd form.

#### D.2.2 MATERIAL

Glasfiberarmerad polyester.

### D.3 DÄCK

#### D.3 UPPBYGGNAD

Däcket skall vara byggt i av NKF godkänd form

#### D.3.1 MATERIAL

Glasfiberarmerad polyester med balsaträ eller Divinycell (motsvarande) som distansmaterial.

### D.4 SKROV

#### D.4.1 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Skrovets längd.....		8630 mm
Skrovets bredd vid språnglinjen.....	2845 mm	

#### D.4.2 SKOTT OCH SKROVFÖRSTÄRKNINGAR

Skott och skrovförstärkningar ska finnas i enlighet med konstruktörens konstruktions- och byggnadsritningar.

#### D.4.3 BESLAG

##### Obligatoriska

Båten skall vara försedd med minst den utrustning, ex.vis pulpit, pushpit, mantåg, förtöjningsknappar, badstege, grabbräcken, som skall finnas på båten enligt fabrikantens grundstandard.

### D.5 INREDNING

#### D.5.1 OBLIGATORISK

- (a) Förpik med 2 kojor
- (b) Toalettutrymme med toalettstol och handfat
- (c) Garderob
- (d) Salong med sittplatser för 6 personer
- (e) Pentry med spis, diskho och kylbox
- (f) Skåp under skarndäck i salongen
- (g) Stickkoj i aktern om styrbord.

### D.6 MOTOR

#### D.6.1 OBLIGATORISK

Inombordsmotor på minst 6,6 kW ( 9 hk) placerad i utrymmet under pentryt-sittbrunnen.  
I de fall en annan och lättare motor än Yanmar YSM 12 är monterad i båten skall korrektionsvikter om hälften av viktskillnaden placeras akter om motorn i utrymmet under segelstuvens durk

## Avdelning E – Skrovbihang

### E.1 KÖL

#### E.1.1 UPPBYGGNAD

**Kölen** skall tillverkas i av NKF godkänd form.

#### E.1.1 MATERIAL

**Kölen** skall vara av järn.

#### E.1.2 VIKT

	minimum	maximum
<b>Köl</b> .....	1230 kg	1290 kg

### E.2 RODER OCH RORKULT

#### E.2.1 UPPBYGGNAD

(a) **Rodret** skall vara tillverkat i av NKF godkänd form.

#### E.2.2 MATERIAL

(a) **Rodret** skall vara tillverkat av glasfiberarmerad polyester och får vara fyllt med av NKF godkänt fyllnadsmaterial.

#### E.2.3 DIMENSIONER

**Enligt ritning nr 4.**

## Avdelning F – Rigg

### F.1 MAST

#### F.1.1 KONSTRUKTION

**Rundhultet** skall ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Litrännan skall vara ett med **rundhultets** sektion.

#### F.1.2 MATERIAL

**Rundhultet** skall vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

#### F.1.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
Mastsektionens längd .....	160 mm	167 mm
Mastsektionens bredd .....	116 mm	120 mm
<b>Mätbandsbredd</b> .....	20 mm	
Avstånd mellan <b>mastmätband</b> .....		10700 mm
Avstånd mellan nedre mätbandets överkant och undersida spinnakerfall då detta är utsträckt vinkelrätt mot <b>rundhultet</b> .....		9560 mm

### F.2 BOM

#### F.2.1 KONSTRUKTION

**Rundhultet** skall ha samma tvärsnittsform över hela sin längd. Litrännan skall vara ett med **rundhultets** sektion.

#### F.2.2 MATERIAL

**Rundhultet** skall vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.2.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Mätbandsbredd</b> .....	20 mm	
<b>Mätbandsavstånd</b> .....		3000 mm

**F.3 SPINNAKERBOM**

F.3.1 MATERIAL

**Rundhultet** skall vara av aluminiumlegering. Det får vara eloxerat.

F.3.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Spinnakerbomslängd</b> .....		3300 mm

**F.4 STÅENDE RIGG**

F.4.1 OBLIGATORISK

- (a) 1 förstag, diam. 6mm
- (b) 2 toppvant, diam. 7 mm
- (c) 2 undervant, diam. 7 mm
- (d) 1 akterstag, diam. 5 mm.

F.4.2 MATERIAL

Rostfri 19-trådig vajer.

## Avdelning G – Segel

### G.1 MÄTNING

Mätning skall utföras i enlighet med RSR.

### G.2 CERTIFIERING

G.2.1 Segel ska överensstämma med de **klassregler** som gällde vid **inmätningen**.

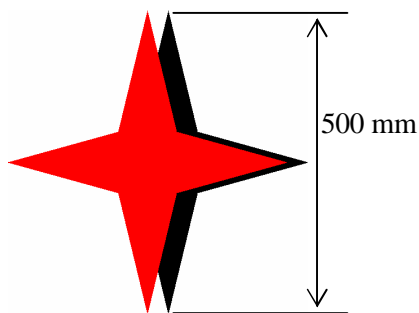
G.2.2 **Förbundsmätmannen** skall **certifiera** storsegel och försegel vid **halshornet** och spinnakrar vid **fallhornet** och skall signera **godkännandemarkeringen** samt datera den med datum för **inmätning**.

G.2.3 Segelmakare med av SSF utfärdad certifieringslicens får certifiera egentillverkade segel och jämförs härvid med en **förbundsmätman**.

### G.3 STORSEGEL

#### G.3.1 IDENTIFIKATION

- (a) Klassmärket är röd fyruddig stjärna delvis täckande svart fyruddig stjärna med ca. mått och proportioner enligt figur.



#### G.3.2 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden skall vara fri
- (b) **Seglets huvuddel** skall endast bestå av samma typ av **vävd duk** eller **laminerad duk**
- (c) **Seglet** skall ha 4 **lattfickor**
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, fallhornsskädda med fästansordning, Cunninghamögla/-talja, **lattfickeförstärkning**, elastiskt band för lattfickor, ändbeslag för lattfickor, mast- och bomtravare, snörpliner med justeranordningar, **fönster**, kontrastband, segelmakarmärke, mätdekal, segelknapp, skvallertrådar.

#### G.3.3 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Halvbredd</b> .....		2090 mm
<b>Trekvartsbredd</b> .....		1270 mm

### G.4 FÖRSEGEL

#### G.4.1 GENUA

##### G.4.1.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden skall vara fri
- (b) Seglets huvuddel skall endast bestå av samma typ av **vävd** eller **laminerad duk**
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, snörpliner med justeranordningar, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltibevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

#### G.4.1.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Förlikslängd</b> .....		10700 mm
<b>Förlikssperpendikel</b> .....		4950 mm

#### G 4.2 FOCK

##### G.4.2.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden skall vara fri
- (b) Seglets huvuddel skall endast bestå av samma typ av **vävd** eller **laminerad duk**
- (c) Seglet får ha högst 3 **lattfickor**
- (d) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, likrep, hornringar, hakar, elastiskt band för lattfickor, **lattfickeförstärkning**, ändbeslag för lattfickor, snörpliner med justeranordningar, **fönster**, segelmakarmärke, kontrastband, royaltysbevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

##### G.4.2.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Förlikslängd</b> .....		10700 mm
<b>Förlikssperpendikel</b> .....		3500 mm

### G.5 SPINNAKER

##### G.5.1 UPPBYGGNAD

- (a) Uppbyggnaden ska vara fri.
- (b) **Seglets huvuddel** ska endast bestå av samma typ av **vävd** eller **laminerad duk**
- (c) Följande är tillåtet: sömnad, lim, tejp, hornringar, ringar för nedhalslinor, segelmakarmärke, kontrastband, royaltysbevis, segelknapp, skvallertrådar, mätdekal.

##### G.5.2 DIMENSIONER

	minimum	maximum
<b>Stående liks längd</b> .....		10640 mm
<b>Halvbredd</b> .....		5940 mm
<b>Underlikslängd</b> .....		5940 mm



# AVDELNING H – RITNINGAR

## **H.1 OFFICIELLA RITNINGAR**

- H.1.1 Nr 1: Linjeritning april 1978
- H.1.2 Nr 2: Spantruta september 1977
- H.1.3 Nr 3: Kölritning april 1977
- H.1.4 Nr 4: Roderritning november 1977
- H.1.5 Nr 5 Riggritning april 1978
- H.1.6 Nr 6 Principritning inredning april 1985

Gäller från: 2004-03-01